

# BOLETIM



## JORNAL OFICIAL ONLINE DA LUMO TRANSPORT

FARO, 06.01.2023 - VOLUME I - Nº 40

Edição AIR  Edição RAIL Edição ROAD Edição SEA

### FICHA TÉCNICA



Boletim folha com notícias breves relevantes sobre a actualidade da aviação comercial, ferroviária, rodoviária e marítimo-fluvial nos mais variados domínios, como cronologia, necrologia, legislação, exploração, financeiro, indústria, segurança e modelismo à escala.

Agradecimento com cortesia a todas as fontes de informação, que se achem conexas.

Preço: Gratuito (free download PDF) Periodicidade: Ocasional

Diretor da Publicação: Luís Curto Moreira Contacto: [info@lumotransport.eu](mailto:info@lumotransport.eu)

Propriedade: ©LUMO TRANSPORT / A informação da área ferroviária é da responsabilidade da Divisão Ferroviária LUISFER Estudos e Realizações Ferroviárias.



## Segurança

# TAP Air Portugal Considerada A Sexta Companhia Aérea Mais Segura Do Mundo



Segundo informa a NewsAvia e citando com cortesia, a TAP Air Portugal é a sexta companhia aérea mais segura do mundo, num ranking encabeçado pela australiana Qantas, de acordo com dados publicados nesta terça-feira, dia 3 de janeiro, pela 'AirlineRatings.com', publicação que monitoriza o desempenho das transportadoras nesta área.



Num artigo publicado no seu 'site', a organização, que atribui ratings às companhias aéreas, revelou que, para este ano, o seu top 20 inclui a TAP em sexto lugar.

O ranking é liderado pela Qantas, Air New Zealand e Etihad Airways, seguidas da Qatar Airways, Singapore Airlines, TAP Air Portugal, Emirates, Alaska Airlines, EVA Air, Virgin Australia/Atlantic, Cathay Pacific Airways, Hawaiian Airlines, SAS, United Airlines, Grupo

Lufthansa/Swiss, Finnair, British Airways, KLM, American Airlines e Delta Air Lines, destacou.

Segundo o diretor da 'AirlineRatings.com', Geoffrey Thomas, citado no mesmo artigo “estas companhias aéreas destacam-se na indústria e estão na linha da frente em segurança, inovação e no lançamento de novos aviões”.

Segundo o mesmo responsável para elaborar este ranking são analisados “acidentes ao longo de cinco anos, incidentes graves ao longo de dois anos”, bem como auditorias das entidades que lideram o setor e de associações.

São ainda analisadas a idade da frota, análises de peritos sobre a formação dos pilotos e protocolos covid-19 na sua atividade.

“No entanto, todas as companhias aéreas têm incidentes todos os dias, e muitos são por questões de fabrico de aeronaves ou de motores, e não problemas operacionais da companhia aérea. É a forma como a tripulação lida com estes incidentes que determina uma boa companhia aérea de uma companhia aérea insegura”, segundo Geoffrey Thomas.

LM



**TAP** AIR PORTUGAL

*viaje sempre conosco*



COMBOIOS DE PORTUGAL

**TRANSPORTADORA OFICIAL DA**

**LUMO**  
TRANSPORT  
A Portuguese Express Transport Company

**TRANSPORTADORA OFICIAL DA**

**LUISFER**  
*en ligne depuis 1976*