

BOLETIM



JORNAL OFICIAL ONLINE DA LUMO TRANSPORT

FARO, 06.01.2023 - VOLUME I - Nº 42

Edição AIR

Edição RAIL

Edição ROAD

Edição SEA 

FICHA TÉCNICA



Boletim folha com notícias breves relevantes sobre a actualidade da aviação comercial, ferroviária, rodoviária e marítimo-fluvial nos mais variados domínios, como cronologia, necrologia, legislação, exploração, financeiro, indústria, segurança e modelismo à escala.

Agradecimento com cortesia a todas as fontes de informação, que se achem conexas.

Preço: Gratuito (free download PDF) Periodicidade: Ocasional

Diretor da Publicação: Luís Curto Moreira Contacto: info@lumotransport.eu

Propriedade: ©LUMO TRANSPORT / A informação da área ferroviária é da responsabilidade da Divisão Ferroviária LUISFER Estudos e Realizações Ferroviárias.



Cruzeiros

Porto de Lisboa acolheu o mais recente navio de cruzeiros do mundo movido a gás natural liquefeito



Segundo informa a GreenSavers e citando com cortesia, o Arvia, segundo navio de cruzeiros britânico movido a gás natural liquefeito (GNL), o combustível fóssil de menor emissão disponível na indústria naval, estreou-se em Lisboa, onde fez escala no dia 3 de janeiro, durante a sua viagem inaugural de 14 dias, com início e fim em Southampton, informou o Porto de Lisboa em comunicado.



Segundo a mesma fonte, a par da capital portuguesa, o cruzeiro contempla passagens pelo Funchal, por Santa Cruz de Tenerife, Las Palmas de Gran Canaria, Arrecife e Cádiz.

“Este é um dos 28 navios encomendados até 2028 movidos a combustíveis alternativos e é, depois do Iona – que se estreou em Lisboa, em outubro de 2021 –, o segundo navio da classe Excel da P&O Cruises a ser movido a GNL”, sublinha.

Pegada ecológica reduzida

A mesma fonte salienta que a utilização deste combustível alternativo e menos poluente “permite a redução das emissões de dióxido de carbono e a eliminação das emissões de enxofre para o meio ambiente, contribuindo, assim, para uma pegada ecológica reduzida”

“Também o impacto do ruído é reduzido, uma vez que os motores movidos a GNL requerem menos manutenção e são mais silenciosos”, acrescenta.

“A estas vantagens, acresce ainda o facto de o GNL ser mais barato e ter maior valor energético que outros combustíveis fósseis”, conclui. LM



TP AIR PORTUGAL

viaje sempre conosco



COMBOIOS DE PORTUGAL

TRANSPORTADORA OFICIAL DA

LUMO
TRANSPORT
A Portuguese Dynamic Transport Solution

TRANSPORTADORA OFICIAL DA

LUISFER
en ligne depuis 1976